

Hiányzó járdaszakasz kiépítése

Készítette: Majercsik Dóra

2018. június 12.

Tényfeltárás

Veszélyhelyzet:

A Vasútállomás megközelítése gyalogosoknak és kerékpárosoknak is egyaránt veszélyes. A Baross Gábor utcában nagyméretű útburkolati hibák lelhetőek fel, kátyúk, amelyekben megáll az esővíz, amely az úttest felezővonaláig ér. Télen a víz megáll a repedésekben, kátyúkban, belefagy és egyre nagyobb gödör lesz belőlük. Ezeket minden esetben ki kell kerülni, balesetveszély kialakulásához vezethet.

Motorok, személygépjárművek, buszok, traktorok, tehergépjárművek, nyerges vontatók (kamionok) nagy sebességgel való közlekedése, szintén a mindennapok részét képezik.

Közúti baleset esetén a 40-es főút forgalmát a Ceglédi útról, illetve a Szolnoki útról a Mátyás király úton és a Nyári Pál úton át, szintén erre az utcára terelik el, amely többlet járművel jár. Tudomásom szerint a Baross Gábor utca egy része - Kécskei út és Vasút út közötti szakasza - és a Mátyás király utca, nem KPM-es út.

Zajhatás:

A naponta közlekedő vonatokat az ott élő lakosok már szinte nem is hallják, a régebbi betonfal és az újonnan megépített zajárnyékoló falak jól leszigetelik a vasúti járművek fékezés által okozott zajt. Ellenben azok a zajok, amelyeket a teherautók és a kamionok okoznak, amikor belemennek a kerekeikkel az akár 1 négyzetméteres kátyúkba, dübörögnek, reng a ház, az viszont egész nap, egész héten és éveken keresztül már elviselhetetlen!

Az elmúlt 1-2 évben kénytelenek voltak a lakók saját költségükön kicseréltetni a házaikon körben a nyílászáróikat újakra, hogy ezzel is csökkentsék a zajhatást.

Gyalogos járda építése

A környező mellékutcákban és a városközpont felé bevezető utakon, már mindenhol megtörtént a gyalogos járda kiépítése, ez jól látható a 3-as számú mellékelt térképszelvényen. Sajnos ez még a Baross Gábor utca több szakaszán egyelőre nem valósult meg, de bízunk benne, hogy a közeljövőben megtörténne a gyalogosok számára a járda kiépítése.

Szükségessnek tartjuk kezdeményezni a hiányzó járdaszakasz megépítését a Vasút út és az Alkotás utca közötti szakaszon. (az alábbi térképen)

1993-tól kezdődött a városban a szennyvíz elvezető csatorna kiépítése. Amikor az utcában a csatornázási munkálatokat végezték, megcserélték a 2 féle talajt, miszerint az agyagtalaj (Az agyagos talajok vízmegtartó képessége kiváló, de a víz nagy része erősen kötődik a talaj részecskéihez, vízzel telített állapotban ragadóssá és vízzáróvá válik.) került felülre és a homoktalaj (A homoktalajok általában szárazak, tápanyagban szegények, rossz a víztartó képességük. A kapillárisokon keresztül nem, vagy csak nagyon kis mértékben tud a víz szivárogni a felsőbb

A szokásostól eltérően – általában a kerítés tövében helyezkedik el a járdatest –, az úttest és a mostani árok közötti részre kellene megépíteni. Ezért szükséges lenne kialakítani egy kisebb esővíz elvezető csatornát, amely megoldást nyújtana a már korábban említett problémákra:

-

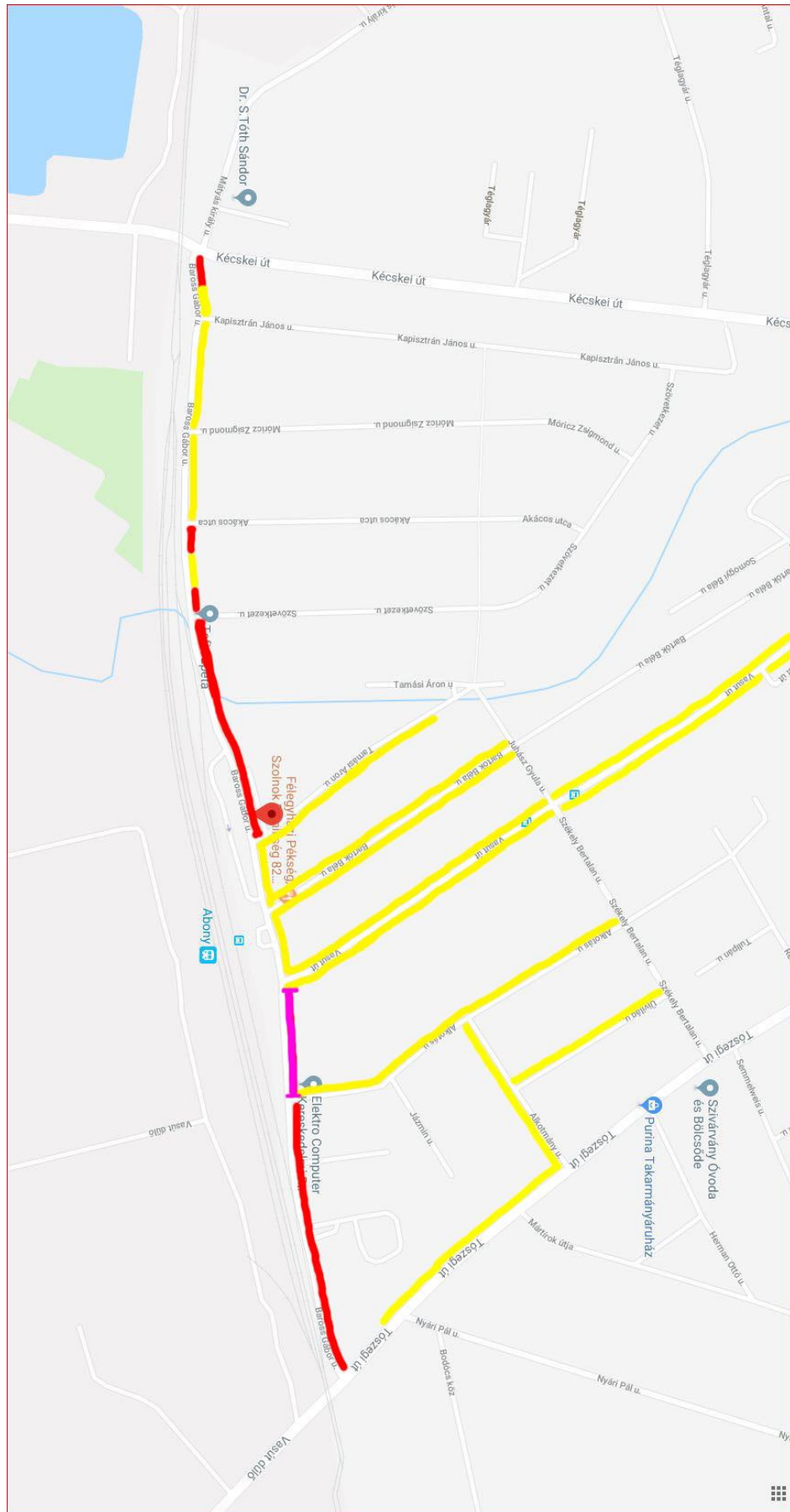
Mellékletek



1. kép: utcarészlet a Vasút út felől



2. kép: utcarészlet az Alkotás utca felől



3. kép: térképszelvény

Képek a kátyúkról





